

Parte A. DATOS PERSONALES		Fecha del CVA	01/11/2024
Nombre y apellidos	MARÍA INMACULADA GALLEGO GINER		
DNI/NIE/pasaporte	06225265Q	Edad	61
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	F-7504-2015	
	Código Orcid	0000-0001-9108-5692	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA		
Dpto./Centro	ETSI. CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
Dirección	AVDA. CAMILO JOSÉ CELA S/N. EDIFICIO POLITÉCNICO		
Teléfono	926295300 (3290)	correo electrónico	Inmaculada.Gallego@uclm.es
Categoría profesional	PROFESORA TITULAR DE UNIVERSIDAD	Fecha inicio	Julio-2018
Espec. cód. UNESCO	3305.06/09/10/27/29		
Palabras clave	Tráfico, explotación, mantenimiento, infraestructura, ferrocarril		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos	Universidad de Cantabria	1990
Doctora Ingeniera de Caminos	Universidad de Castilla-La Mancha	2006

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (véanse instrucciones)

Número de sexenios	3 (Año 2023)
Número publicaciones	35 artículos / 3 libros
Publicaciones en SCI (número)	21
SCI Q1 (número)	8
Número artículos como 1er autor y/o <i>corresponding author</i>	10
Índice H-Citas calculadas ISI Web Sci	13
Índice H-Citas en Google Scholar	15
Número Proyectos competitivos como investigador principal (IP)	1
Participación en proyectos competitivos (número)	19
Número Contratos como IP	4

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria, inicio mi desarrollo profesional en el ámbito de la construcción, dentro de la empresa Ferrovial S.A. Durante el periodo comprendido entre 1990-2000 trabajo directamente en la construcción de múltiples obras ejecutadas por dicha empresa en el marco territorial de la Comunidad Autónoma de Cantabria y País Vasco.

A partir del año 2000 comienzo a desarrollar mi perfil docente e investigador en la Universidad de Castilla-La Mancha, donde me doctoro en el año 2006 con una tesis que lleva por título "La heterogeneidad resistente de las líneas de alta velocidad: Las transiciones terraplén-estructura", centrandome de esta manera parte de su actividad investigadora en el campo de las infraestructuras ferroviarias. Junto a esa línea de investigación he desarrollado una segunda línea que posee un marcado carácter científico y que consiste en la planificación y modelización de las redes de transporte, que persigue como objetivo principal, racionalizar la inversión en dichas infraestructuras. Durante el año académico 2008/09 desarrollo mis investigaciones sobre infraestructuras ferroviarias en el Laboratoire de Ponts et Chaussées de París, colaborando estrechamente con el personal investigador adscrito a la Sección de Mecánicas de Suelos y Rocas y con personal

ID. DOCUMENTO	msoHelTQFE	Página: 1 / 4
FIRMADO POR	GALLEGO GINER MARIA INMACULADA	FECHA FIRMA
		29-11-2024 19:19:21
 msoHelTQFE		

perteneciente a la SCNF. Toda esta actividad investigadora se ha plasmado, hasta el momento en tres tramos de investigación, en 34 artículos publicados en revistas internacionales indexadas, en un libro, capítulos y en artículos de divulgación, en la participación en 19 proyectos competitivos de ámbito europeo, nacional y regional (Unión Europea DG TREN, MCIN/AEI y FECYT, entre otros), en 17 convenios con diferentes entidades europeas, nacionales y regionales (Climate-KIC e EIT y CEDEX, entre otros), y en la publicación de más de 30 ponencias en congresos nacionales e internacionales.

Mi actividad docente e investigadora se desarrolla, desde el año 2001 hasta el momento actual, en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Ciudad Real. Obtuve la acreditación de Profesora Contratada Doctora en el año 2007 y en 2012 conseguí la acreditación de la ANECA como Profesora Titular de Universidad. Respecto a la gestión universitaria quiero resaltar que, desde noviembre de 2014 hasta marzo de 2019, ocupé el cargo de Directora Académica adjunta al Vicerrector de Economía e Infraestructuras (puesto con el mismo nivel que decano/director de centro). Desde diciembre del 2020 hasta hoy ejerzo el puesto de Vicerrectora de Sostenibilidad e Infraestructuras de la UCLM.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

1. Alqatawna, A., Sánchez-Cambronero, S., **Gallego, I.**, Rivas, A., (2023). BIM-centered high-speed railway line design for full infrastructure lifecycle. *Automation in Construction*.
2. Paula Bastida-Molina; Juan Torres-Navarro; Andrés Honrubia-Escribano; **Inmaculada Gallego-Giner**; Emilio Gómez-Lázaro. (2023). A detailed analysis of electricity consumption at the University of Castilla-La Mancha (Spain). *Energy and Buildings*.
3. Alqatawna, A., Sánchez-Cambronero, S., **Gallego, I.**, López-Morales, J.M., (2022). Graphical Method for Designing the Horizontal Alignment and the Cant in High-Speed Railway Lines Aimed at Mixed-Speed Traffic. *Sustainability (Switzerland)*
4. Sánchez-Cambronero, S., Álvarez-bazo, F., Rivas, A., **Gallego, I.**, (2021). Dynamic route flow estimation in road networks using data from automatic number of plate recognition sensors. *Sustainability (Switzerland)*
5. Sánchez-Cambronero, S., Lozano-Galant, J.A., Castilla, F.J., **Gallego, I.**, López-Moya, R., (2021). Introducing High School Students into the Multidisciplinary World of Bridge onstruction Using Project-Based Learning. *Journal of Civil Engineering Education*.
6. Álvarez-Bazo, F., Sánchez-Cambronero, S., Vallejo, D., Rivas, A., **Gallego, I.**, (2020).A low-cost automatic vehicle identification sensor for traffic networks analysis. *Sensors (Switzerland)*,
7. Sánchez-Cambronero, S., Álvarez-Bazo, F., Rivas, A., **Gallego, I.**, (2020), A New Model for Locating Plate Recognition Devices to Minimize the Impact of the Uncertain Knowledge of the Routes on Traffic Estimation Results. *Journal of Advanced Transportation*.
8. Castillo, E., Calviño, A., Grande, Z., Sánchez-Cambronero, S., **Gallego, I.**, Rivas, A., Menéndez, J. M. (2015). A Markovian–Bayesian Network for Risk Analysis of High Speed and Conventional Railway Lines Integrating Human Errors. *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*.
9. Castillo, E., Calviño, A., Grande, Z., Sánchez-Cambronero, S., **Gallego, I.**, Rivas, A., Menéndez, J. M. (2015). A Markovian–Bayesian Network for Risk Analysis of High Speed and Conventional Railway Lines Integrating Human Errors. *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*.
10. Castillo, E., **Gallego, I.**, Sánchez-Cambronero, S., Menéndez, J. M., Rivas, A., Nogal, M., Grande, Z. (2015). An Alternate Double–Single Track Proposal for High-Speed Peripheral Railway Lines. *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*, 30(3), 181-201.
11. **Gallego, I.**, López, A., Vieira, E. W., Rivas, A. M. (2012, February). Design of embankment–structure transitions for railway infrastructure. In *Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Transport* (165, 1, pág. 27-37). Thomas Telford Ltd.

ID. DOCUMENTO	msoHelTQFE		Página: 2 / 4
FIRMADO POR	GALLEGO GINER MARIA INMACULADA	FECHA FIRMA	ID. FIRMA
		29-11-2024 19:19:21	
 msoHelTQFE			

12. Castillo, E., Jiménez, P., Menéndez, J. M., Rivas, A., **Gallego, I.** (2011). A ternary-arithmetic topological based algebraic method for networks traffic observability. *Applied Mathematical Modelling*, 35(11), 5338-5354.
13. Castillo, E., **Gallego, I.**, Menéndez, J.M., Jiménez, P.(2011). Link flow estimation in traffic networks on the basis of link flow observations. *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations*, 15(4), 205-222.
14. **Gallego, I.**, Muñoz, J., Rivas, A., Sanchez-Cambronero, S. (2011). Vertical track stiffness as a new parameter involved in designing high-speed railway infrastructure. *Journal of Transportation Engineering*, 137(12), 971-979. (3 citas ISI)
15. Castillo, E., **Gallego, I.**, Menéndez, J.M., Rivas, A. (2010). Optimal use of plate-scanning resources for route flow estimation in traffic networks. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 11(2), 380-391
16. Castillo, E., **Gallego, I.**, Sánchez-Cambronero, S., Rivas, A. (2010). Matrix tools for general observability analysis in traffic networks. *Intelligent Transportation Systems, IEEE Transactions on*, 11(4), 799-813.

C.2. Proyectos I+D+i

1. **El papel de los MaaS en la transición digital de la movilidad en zonas rurales. Estrategias sostenibles e inclusivas para la optimización del transporte TED2021-129623A-100 financiado por MCIN/AEI/10.13039/501100011033 y por UE NextGenerationEU/PRTR**
 Entidad financiadora: MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
 Investigador responsable: Amparo Moyano
 Fecha de inicio: 01/12/2022 Duración: 2 años
 Cuantía total: 85.100 €
2. **La movilidad en las estaciones ferroviarias de la periferia metropolitana. Hacia la estación 4.0: inteligente e integrada (M=EI2).PID2020-119360RB-I00/AEI/10.13039/501100011033**
 Entidad financiadora: MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
 Investigador responsable: Ana María Rivas
 Fecha de inicio: 01/09/2021 Duración: 3 años
 Cuantía total: 90.750 €
3. **Una nueva forma de modelizar la red de tráfico y estimar los flujos dinámicos para el máximo aprovechamiento de las posibilidades que ofrece el escaneo de matrículas.**
 Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. SECRETARÍA DE ESTADO DE I+D+i
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
 Investigador responsable: Ana María Rivas
 Fecha de inicio: 30/12/2016 Duración: 2 años - 12 meses - 4 días
 Cuantía total: 85.000 €
4. **Desarrollo, implementación y validación de una metodología para la estimación de matrices de viaje origen-destino a partir de volúmenes de tráfico y matrices desactualizadas. Parte I: Estudio de casos. PEIC-2014-003-P.**
 Entidad financiadora: CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y CIENCIA. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
 Investigador responsable: José María Menéndez Martínez
 Fecha de inicio: 01/01/2015, 3 años, cuantía total: 155.596 €
5. **Estimación de tiempos de viaje en redes urbanas mediante la técnica del escaneo de matrículas. TRA2012-35709.**
 Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD PLAN NACIONAL de I+D+i 2008-2011
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

ID. DOCUMENTO	msoHelTQFE		Página: 3 / 4
FIRMADO POR	GALLEGO GINER MARIA INMACULADA	FECHA FIRMA	ID. FIRMA
		29-11-2024 19:19:21	
 msoHelTQFE			

Investigador responsable: José María Menéndez Martínez
 Fecha de inicio: 01/01/2013, 2 años, cuantía total: 113.490 €

6. Métodos de optimización en redes de transporte de ferrocarril y carretera. TRA2010-17818.

Entidad financiadora: MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA y UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
 Investigador responsable: Enrique Castillo Ron
 Fecha de inicio: 01/01/2011, 3 años, cuantía total: 68.970 €

7. Técnicas de perfeccionamiento de las herramientas de análisis de la movilidad en redes. Aplicación a las redes ferroviaria y de carreteras de la Comunidad de Castilla-La Mancha. (Fase II). PEII10-0315-9253.

Entidad financiadora: CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y CIENCIA. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
 Investigador responsable: José María Menéndez Martínez
 Fecha de inicio: 01/04/2010, 3 años, cuantía total: 50.000 €

C.3. Contratos

1. Plan de movilidad urbano en Cuenca.

Entidad financiadora: Agencia de la Energía de Castilla-La Mancha
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
 Investigador responsable: José María Menéndez Martínez
 Fecha inicio: 01/05/2008, 1 año, cuantía total: 90.000 €

2. Convenio de Colaboración entre la Consejería de Obras Públicas de la JCCM y la UCLM para la realización de labores de investigación en materia de carreteras.

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
 Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez
 Fecha inicio: 21/09/2007, 1 año - 3 meses, cuantía total: 144.243 €

3. Plan de movilidad urbana sostenible en Ciudad Real.

Entidad financiadora: Agencia de la Energía de Castilla-La Mancha
 Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
 Investigador responsable: José María Menéndez Martínez
 Fecha inicio: 01/05/2007, 1 año, cuantía total: 65.000 €

C.5. Estancias en centros de I+D+i públicos o privados

Entidad de realización: Laboratoire des Ponts et Chaussées, Division Mécanique des Sols et des Roches et Géologie de Ingenieur, Section de Comportement des Sols et des Ouvrages Géotechniques (1/12/2008 al 1/08/2009)

Entidad de realización: Institut de Géographie Centre de Recherche sur les Réseaux, L'Industrie et L'Aménagement (CRIA) Universidad de Paris 1 (1/09/2008 al 1/12/2008)

C.7. Otros méritos

- Premio Talgo a la Innovación Tecnológica (2014).
- Premio accésit a la tesis doctoral concedida por la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI) en 2006.

ID. DOCUMENTO	msoHelTQFE		Página: 4 / 4
	FIRMADO POR	FECHA FIRMA	ID. FIRMA
	GALLEGO GINER MARIA INMACULADA	29-11-2024 19:19:21	
 msoHelTQFE			